



Flamante usuario del 1300 TV

Usted acaba de convertirse en propietario de un coche supermoderno, de características deportivas. Un coche, en fin, de esos que "no son para todos".

Lo felicitamos y le deseamos que lo disfrute plenamente.

Y es tan auténtico nuestro deseo de que lo disfrute intensa y prolongadamente, que quisiéramos tenga usted en cuenta algunas consideraciones especiales acerca de sus características, su uso y su manutención.

Por lo que se refiere a sus características, en el presente suplemento constan íntegramente las que se refieren a su coche.

Todo aquello que se haya omitido significa que permanece invariable respecto al modelo original y la consecuente necesidad de remitirse al Manual del FIAT 128 Europa.

Con respecto al "Uso y Manutención", son pocas las diferencias específicas que deberá respetar; no obstante le recomendamos tenerlas en cuenta.

Ahora bien, desearíamos dedicar algunos párrafos al trato que usted ha de brindar a su coche.

Sabemos que usted es un amante del manejo deportivo, de lo contrario hoy no sería propietario de un 1300 TV.

Usted acaba de adquirir una mecánica que le entusiasmará manejar fuerte. Hágalo sin miedo cuando resulte oportuno porque para ello ha sido construida. Pero respétela, porque merece también un trato delicado.

Su coche tiene una potencia que le brindará mil satisfacciones. Explótelas cuanto quiera, pero, hágalo con dulzura. No pretenda arrancársela al auto con brusquedad. No efectúe cambios irrespetuosos. Evite la violencia brutal y no malgaste esa potencia en exigencias inconducentes.

Le recomendamos no modificar el sistema de escape de su auto ya que no obtendrá mayor potencia, pero sí emitirá más ruido y estará por encima del nivel de tolerancia permitido por la Municipalidad de Buenos Aires, lo que le puede acarrear inconvenientes y trámites molestos.

Durante los 3.000 km iniciales de uso, no lleve el régimen del motor más allá de las 5.000 rpm. Tal vez esto resulte algo fastidioso, pero es una norma cuyo cumplimiento redundará en beneficio de su auto y también suyo, ya que le permitirá disfrutar de más y mejores kilómetros de vida útil.

Disfrute deportivamente de su coche cuando las circunstancias lo permitan, pero tenga en cuenta que su rendimiento mecánico y su duración dependerán en gran parte del trato que usted le dé, tanto en el uso como en la manutención.

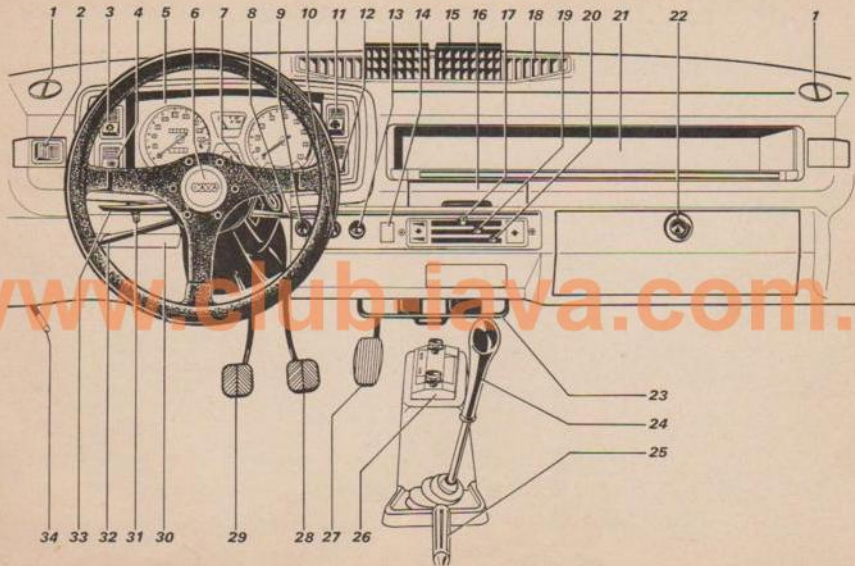
Trátele bien y le pagará mejor. Feliz uso.

DETALLES

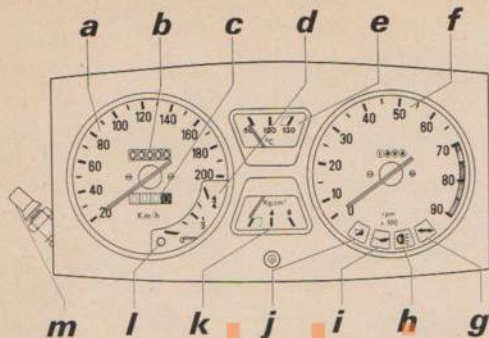
- Carburador de doble cuerpo con apertura simultánea.
- Múltiple de admisión calefaccionado y de diseño especial.
- Múltiple de escape y conjunto de silenciadores especial.
- Amortiguadores especiales.
- Barra estabilizadora reforzada.
- Ruedas deportivas de aleación liviana de 5" J x 13".
Opcionales 6" J x 13" y 7" J x 13".
- Spoiler delantero con faros de profundidad incorporados.
- Paragolpes en color negro mate, con banda central de goma.
- Proyectores delanteros de luces altas y bajas de mayor tamaño, rectangulares, con lámparas de bibromo.
- Acolchado de insonorización bajo el capot.
- Cristal del parabrisas laminado, de seguridad, con franja en degradee y antena de radio incorporada.
- Limpiaparabrisas en color negro mate.
- Espejo exterior sobre la puerta izquierda.
- Pintura de la carrocería especial.
- Tablero de instrumentos especial, con cuentavueeltas e indicadores de nivel de combustible, de temperatura del sistema de refrigeración del motor y de presión de aceite.
- Volante deportivo en negro mate de 37 cm de diámetro, forrado en simil cuero, de 3 rayos.
- Palanca de cambios con empuñadura especial.
- Palanca de freno de mano especial.
- Consola central provista de radio y pasacassette.
- Asientos delanteros de butacas con respaldos reclinables.
- Tapizado de asientos combinado con banda central en tela escocesa.
- Cinturones de seguridad combinados en butacas delanteras.
- Alfombra en bouclé negro.
- Luneta térmica.
- Aire acondicionado (opcional).

INSTRUMENTAL Y COMANDOS

1. Difusores orientables de entrada de aire fresco al interior o bien sobre los cristales laterales.
2. Interruptor de luneta térmica con señalador luminoso incorporado.
3. Interruptor de las luces de posición y de las luces del tablero de tres posiciones.
4. Interruptor de las luces altas y bajas.
5. Tablero de instrumentos.
6. Comando de la bocina.
7. Conmutador a llave de encendido, arranque y traba del volante.
8. Palanca de comando del limpiaparabrisas y del lavaparabrisas.
9. Perilla del cebador.
10. Perilla del acelerador de mano.
11. Interruptor del electroventilador de dos velocidades.
12. Interruptor de las luces intermitentes de emergencia con señalador luminoso incorporado.
13. Encendedor de cigarrillos.
14. Tapón para eventual señalización luminosa de indicación de falla en el circuito de frenos.
15. Difusores orientables de entrada de aire frío o caliente hacia el interior, o bien sobre el parabrisas.
16. Cenicero.
17. Palanca de comando de la entrada de aire fresco para ventilación y para mezcla en el calefactor.
18. Difusores fijos de entrada de aire fresco o caliente sobre el parabrisas.
19. Palanca de comando de la tapa de salida de aire frío o caliente, hacia la parte inferior del habitáculo.
20. Palanca de comando de la entrada de aire calefaccionado al interior del habitáculo y del agua al calefactor.
21. Repisa portaobjetos sobre el tablero.
22. Perilla de apertura de la guantera.
23. Tapa de salida de aire frío o caliente hacia la parte inferior del habitáculo.
24. Palanca del cambio de velocidades.
25. Palanca del freno de mano.
26. Radiorreceptor y pasacassette.
27. Pedal del acelerador.
28. Pedal del freno.
29. Pedal del embrague.
30. Portafusibles de la instalación eléctrica.
31. Perilla de puesta a cero del cuentakilómetros parcial.
32. Palanca de comando de las luces altas y bajas.
33. Palanca de comando de las luces de giro.
34. Palanca de comando de la apertura del capot.



TABLERO DE INSTRUMENTOS



a. Velocímetro.

b. Cuentakilómetros.

c. Cuentakilómetros parcial.

d. Indicador de nivel de combustible.

e. Termómetro del sistema de refrigeración del motor.

f. Cuentavueltas electrónico del motor.

g. Señalador luminoso —verde— de luces de giro.

h. Señalador luminoso —azul— de luces altas encendidas.

i. Señalador luminoso —rojo— de insuficiente presión de aceite del motor.

j. Señalador luminoso —rojo— de anormal funcionamiento del alternador.

k. Manómetro del sistema de lubricación del motor.

l. Señalador luminoso —rojo— de reserva de combustible.

m. Perilla de puesta a cero del cuentakilómetros parcial.

MANUTENCION Y RECOMENDACIONES

Filtro de aire

Cada 10.000 km quitar la tapa del filtro de aire y desmontar el elemento filtrante completo.

Sopletear con aire el elemento de papel y montarlo en el filtro. Rearmar el filtro.

El elemento de papel puede ser utilizado 5.000 km más. A los 15.000 km colocar un nuevo cartucho filtrante.

De usarse el automóvil en caminos polvorientos, reducir estos kilometrajes a la mitad.

Bujías y platinos

Cada 10.000 km sustituir las bujías. Cada 5.000 km controlar la luz entre electrodos.

Para uso deportivo del automóvil, usar bujías P.V.I. PAG 122 o Champion N 9 Y.

Cada 5.000 km verificar la luz de platinos.

Alineación de las ruedas

Controlar periódicamente la inclinación y la convergencia de las ruedas.

Faros halógenos

En ocasión de efectuarse el lavado del vehículo cuidar que no entre agua a través de los capuchones de goma que cubren las lámparas halógenas, puesto que se dañarían las mismas.

Frenos

Los frenos son de gran eficiencia y alta sensibilidad. El servofreno de vacío —producido en el múltiple de admisión— mejora notablemente el confort de marcha, ya que es mucho menor la presión necesaria a ejercer sobre el pedal de freno; todo esto sin que se pierda sensibilidad y sensación de frenado, gracias al tipo de servofreno, que es comandado directamente por el pedal.

CARACTERISTICAS

MOTOR

Posición: delantero transversal, inclinado 20° hacia adelante

Modelo 128 BB 2 X 000038

Número y posición de los cilindros 4 en línea

Diámetro y carrera de los pistones 86,4 x 55,5 mm

Cilindrada total 1.301 cm³

Relación de compresión 9,5:1

Potencia máxima D.I.N. 66,2 kW 90 (CV)

Régimen correspondiente 6800 rpm

DISTRIBUCION

Válvulas en la cabeza, comandadas por árbol de levas en la cabeza, accionado por correa dentada.

Admisión:

Comienzo, antes del P.M.S. 24°

Fin, después del P.M.I. 68°

Escape:

Comienzo, antes del P.M.I. 64°

Fin, después del P.M.S. 28°

Luz de válvulas:

Para puesta a punto 0,50 mm

Para funcionamiento { admisión 0,40 mm

con motor frío { escape 0,45 mm

ALIMENTACION

Filtro de aire con elemento filtrante de papel, en seco.

Carburador Solex C 34 EIES de doble cuerpo, con apertura simultánea de las mariposas, cebador y bomba de aceleración. Múltiple con circulación de agua caliente para precalentamiento de la mezcla.

Sistema de recirculación de gases del cárter —vapores de aceite y gases que se generan en el interior del motor— hacia la admisión, para evitar su descarga en la atmósfera.

Datos de regulación del carburador (en mm) para ambos cuerpos:

Diámetro del difusor	26
Diámetro del surtidor principal	1,35
Diámetro del surtidor del mínimo	0,425
Diámetro del calibrador de aire principal	1,50
Diámetro del surtidor de la bomba de aceleración ..	0,45
Diámetro del sobrealimentador	0,95
Diámetro del asiento de la válvula de aguja	1,80
Peso del flotador (en gramos)	7,5

LUBRICACION

Forzada, con bomba de engranajes y válvula limitadora de presión.

Depuración del aceite mediante filtro de cartucho de flujo total.

Presión normal de lubricación: 4,41 – 5,88 bar (4,5-6 Kg/cm²).

REFRIGERACION

Sistema de refrigeración con radiador de tubos verticales y depósito suplementario de expansión. Circulación activada por bomba centrífuga.

Termostato en el conducto de salida del agua del motor al radiador.

Ventilador de cuatro paletas, para la activación del flujo de aire a través del radiador, movido por motor eléctrico con puesta en funcionamiento por un interruptor termostático en el radiador.

ENCENDIDO

Orden de encendido	1-3-4-2
Avance inicial de montaje a 800 rpm	6 a 8°
Avance automático del distribuidor	28 ± 2°
Luz de platinos	0,37-0,43 mm
Bujías (*)	P.V.I. PAG 122
	Champion N9 Y
	Bosch W 175 T 30
diámetro y paso	14 x 1,25 mm
luz de electrodos	0,5-0,6 mm

TRANSMISION

EMBRAGUE

Monodisco en seco, con resorte a diafragma y comando mecánico.

Recorrido muerto del pedal de embrague: aprox. 25 mm.

CAMBIO DE VELOCIDADES Y DIFERENCIAL

De cuatro velocidades de avance, todas sincronizadas, y una de retroceso.

Relaciones de los engranajes del cambio:

en 1ª velocidad	3,583 : 1
en 2ª velocidad	2,235 : 1
en 3ª velocidad	1,454 : 1
en 4ª velocidad	1,042 : 1
en marcha atrás	3,174 : 1

Par de reducción final y diferencial incorporados en la caja de cambio.

Relación de reducción del par de engranajes cilíndricos helicoidales de reducción final [17 : 64] 3,764 : 1.

Transmisión del movimiento a las ruedas delanteras mediante semiejes acoplados al grupo diferencial con juntas homocinéticas de tres dados y a las ruedas con juntas homocinéticas de bolas.

FRENOS

Freno de pie hidráulico, con servofreno a depresión, comandado directamente por el pedal y bomba doble de cilindros coaxiales, para circuitos independientes delantero y trasero. Frenos delanteros de disco, con pinza flotante de cilindro único para cada rueda.

Frenos traseros de campana, con zapatas autocentrantes y recuperación automática del desgaste de los forros de freno. Regulador de frenada accionante sobre los frenos traseros, según las condiciones de carga y deceleración del automóvil.

Freno de mano comandado por palanca de mano; actúa mecánicamente sobre las zapatas de freno de las ruedas traseras.

SUSPENSIONES

DELANTERA

De ruedas independientes, con brazos oscilantes y resortes helicoidales; amortiguadores hidráulicos telescópicos especiales IAVA de tipo reforzado, concéntricos con los resortes, unidos en su parte inferior a las mazas de las ruedas. Barra estabilizadora IAVA, reforzada, con función de barra reactiva de los brazos inferiores de suspensión. Articulaciones de la suspensión con lubricación permanente —for life—.

TRASERA

De ruedas independientes con brazos oscilantes y amortiguadores hidráulicos telescópicos especiales IAVA de tipo reforzado, unidos en su parte inferior a las mazas de las ruedas. Elástico transversal de tres hojas con función de barra estabilizadora de los movimientos asimétricos.

DIRECCION

De cremallera, con columna de dirección en tres tramos, unidos con juntas cardánicas.

Barras de comando independientes y simétricas para cada rueda.

Número de vueltas del volante, de tope a tope

3 1/2

Corresponde a una carrera de cremallera de

130 mm

Diámetro de giro

10.3 m

Inclinación de las ruedas delanteras, medida en las llantas

4-8 mm ($1^{\circ} \pm 20'$)

Convergencia de las ruedas delanteras, medidas entre llantas

0 \pm 1 mm

Inclinación de las ruedas traseras, medida en las llantas

-17 a -21 mm ($-3^{\circ} \pm 20'$)

Convergencia de las ruedas traseras, medida entre llantas

3 - 7 mm

Angulo de avance de las ruedas delanteras

2° 15' \pm 15'

RUEDAS Y NEUMATICOS

Ruedas de aleación liviana

5" J x 13"

Neumáticos radiales

155 x 13"

Ruedas de aleación liviana —opcionales—

6" J x 13"

7" J x 13"

INSTALACION ELECTRICA

Tensión

12 V

ALTERNADOR

Potencia máxima

14.5 V/38 A - 550 W

Rectificadores de corriente incorporados en el alternador.

Autolimitación de la corriente máxima.

Regulador automático de tensión.

El alternador carga la batería aun cuando el motor funciona a régimen mínimo —con todos los aparatos desconectados—.

BATERIA

De 34 Ah de capacidad —a la descarga en 20 horas— con negativo a masa.

MOTOR DE ARRANQUE

Potencia

0.8 kW

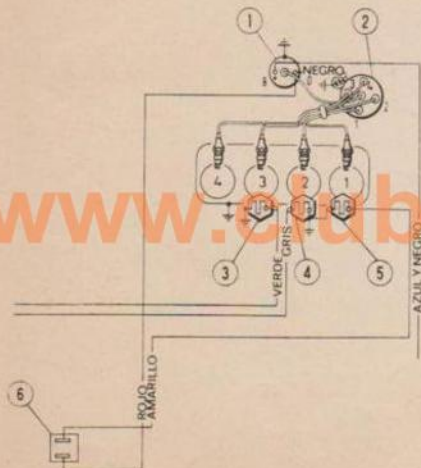
Acople directo mediante electroimán y piñón con rueda libre.

MOTOR DEL VENTILADOR DEL SISTEMA DE REFRIGERACION

Potencia

45 W

INSTALACION ELECTRICA



En el esquema se indican las variantes en la instalación eléctrica, con respecto a la del modelo 128 Europa.

Como se observa, se agrega otro transmisor —5— que comanda el manómetro del tablero. Aparece también una nueva ficha de 2 terminales —6— para conectar al tablero los instrumentos anexos.

Quedan anuladas: la conexión entre el fusible G-7 y una de las fichas de 6 terminales de conexión del tablero —cable Amarillo y Negro— y la alimentación de tensión al tablero a través de los cables Azul y Negro de la otra ficha de 6 terminales. La alimentación al tablero se toma directamente, para todos los señaladores e instrumentos, del fusible A-1, a través del cable Anaranjado.

1. Bobina de encendido - 2. Distribuidor de encendido - 3. Transmisor del termómetro del sistema de refrigeración - 4. Transmisor del señalador luminoso de insuficiente presión de aceite - 5. Transmisor del manómetro del sistema de lubricación - 6. Ficha de 2 terminales de conexión del tablero de instrumentos (cable amarillo: al manómetro del sistema de lubricación; cable rojo, al cuentavuelvas electrónico).

LAMPARAS

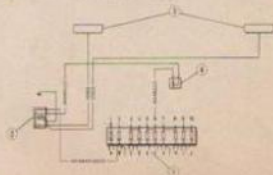
Lámpara	Tipo	Potencia en watt (12 volt)
Luces altas y bajas	halógena	60/55
Luces delanteras de giro	esférica	21
Luces traseras de giro		
Luces traseras de "stop"		
Luces de marcha atrás		
Luces delanteras de posición	esférica	5
Luces traseras de posición y del baúl (1)		
Luces de patente		
Luces internas	tubular	5
Luces laterales de giro	esférica	4
Luz del encendedor de cigarrillos		
Luces del tablero de instrumentos.	vidrio o esférica	3
Señaladores luminosos:		
de luces de giro encendidas		
de luces de posición encendidas		
de luces altas encendidas		
de anormal funcionamiento del alternador		
de insuficiente presión de aceite		
de reserva de combustible		
de luces de emergencia encendidas	vidrio	1,2
de luces de profundidad rectangulares	halógena	55

(1) La luz del baúl se enciende al encender las luces traseras de posición, iluminándose el interior del baúl a través de una lenticula provista en el reflector del faro.

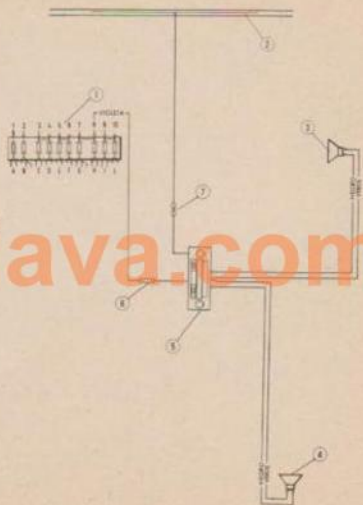
LUCES DE PROFUNDIDAD

En el esquema se indica como han sido realizadas las conexiones de las luces de profundidad rectangulares.

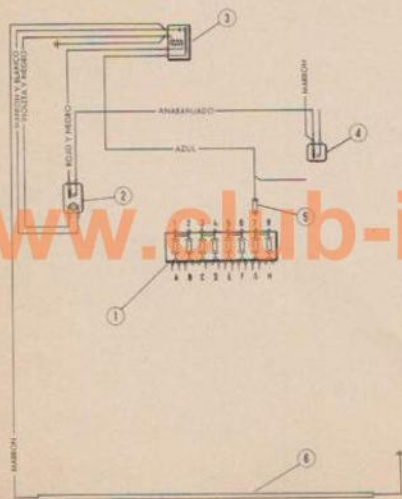
1. Caja portafusibles. 2. Relé de las luces de profundidad. 3. Luces de profundidad. 4. Interruptor.



1. Caja portafusibles.
2. Antena incorporada en el parabrisas.
3. Altoparlante delantero.
4. Altoparlante trasero.
5. Radio pasacassette.
6. Fusible aéreo.
7. Supresor de ruidos.



INSTALACION ELECTRICA DE LA LUNETA TERMICA



1. Caja portafusibles.
2. Interruptor de la luneta térmica con señalador luminoso incorporado.
3. Señalador luminoso para indicación de accionamiento del interruptor de la luneta térmica.
4. Relé de la luneta térmica.
5. Interruptor del electroventilador del calefactor.
6. Fusible aéreo.
7. Luneta térmica.

CARROCERIA

Berlina de cuatro puertas, de estructura monocasco auto-portante.

Puertas delanteras con traba interna de seguridad; puertas traseras con traba de doble seguridad.

Cerraduras de seguridad que impiden la apertura accidental de las puertas en caso de choques.

Capot abisagrado adelante.

Rueda de auxilio alojada en el compartimiento del motor. Toma de aire para el calefactor sobre el lado derecho del capot.

Baúl con tapa provista de cerradura de seguridad; en el interior del baúl se alojan el crigue y la llave de ruedas.

Tapa del tanque de combustible con cerradura a llave (opcional).

Parrilla frontal de nuevo diseño.

PRESTACIONES

VELOCIDADES

Máximas admisibles, a plena carga, luego del primer período de uso:

en 1ª velocidad	54 km/h
en 2ª velocidad	87 km/h
en 3ª velocidad	134 km/h
en 4ª velocidad	> 160 km/h

PENDIENTES

Que puede vencer el automóvil, a plena carga:

en 1ª velocidad	43 %
en 2ª velocidad	27 %
en 3ª velocidad	18 %
en 4ª velocidad	10 %

PESOS Y CARGA

Peso del automóvil en orden de marcha —con abastecimientos, rueda de auxilio, herramientas y accesorios—

Carga útil	5 personas	+	825 kg
Peso máximo remolcable			50 kg
Peso total a plena carga			680 kg
			1225 kg

DIMENSIONES EXTERNAS

